Congreso de los Diputados

Rosana Pérez Fernández
DEPUTADA POR A CORUÑA

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA
0075997
Fecha: 02/09/2013-11:36:01

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, *a instancia de la diputada* ***Rosana Pérez Fernández (BNG),*** *al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y ss. del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente* ***PROPOSICIÓN NO DE LEY*** *relativa a la necesidad de finalizar las obras de ampliación de carriles y mejora de la seguridad vial en la N-VI a su paso por el ayuntamiento de Oleiros (A Coruña) para su debate en la* ***Comisión*** *de Fomento.*

02 de septiembre de 2013

Rosana Pérez Fernández
Diputada por A Coruña (BNG)
Portavoz Adjunta G.P. Mixto

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La parsimonia con la que el Ministerio de Fomento está llevando a cabo las obras de ampliación de los carriles y mejoras de la seguridad vial en la N-VI a su paso por el ayuntamiento de Oleiros (A Coruña), está causando importantes problemas y perjuicios a los vecinos de la zona que llevan años esperando a que se finalicen estas actuaciones.

Los habitantes de la zona sufren enormes atascos y caravanas a la altura de O Carballo, en Perillo, y en la zona conocida como Sol y Mar. En general, los problemas se multiplican en el tramo situado entre O Seixal y Mesón da Auga. Se trata de zonas densamente pobladas, la N-VI pasa por el centro de muchos núcleos de población y los problemas de circulación debido a la paralización de las obras, está conllevando un empeoramiento de la seguridad vial en la zona.

Diversas asociaciones de vecinos de esta comarca coruñesa ponen de manifiesto que desde comienzos de año las actuaciones apenas han avanzado, se encuentran en una situación de total parálisis.
Los accesos a la N-VI desde algunas de las carreteras secundarias están en un estado lamentable, con un nivel de deterioro importante de la calzada. Así como los accesos a viviendas y empresas que se sitúan a ambos lados de la carretera estatal.

El estado de los arcenes es otro de los problemas: demasiado estrechos o incluso inexistentes o llenos de lodo, lo que los convierte en otro peligro para el tránsito de peatones ya que se trata de una zona de parada de buses escolares. Los viandantes, muchos de ellos niños que van al colegio, ponen en serio riesgo sus vidas cuando deben cruzar ambos márgenes de la N-VI para coger el autobús.

En el mes de agosto los vecinos y vecinas de Mesón da Auga se quejaron porque la rotonda situada delante da urbanizaciones de viviendas llevaba tres semanas terminada pero sin abrirse al tráfico. Esta situación obliga a los conductores a dar un rodeo hasta otra de las rotondas de la N-VI, situada a unos diez minutos de las urbanizaciones.

Rosana Pérez Fernández
DEPUTADA POR A CORUÑA

Congreso de los Diputados

PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

- Agilizar y activar las obras de ampliación de los carriles de la N-VI y mejora de la seguridad vial a su paso por el ayuntamiento de Oleiros (A Coruña).

- Terminar cuanto antes el desdoble de la carretera en el tramo situado entre la rotonda que contecta con la denominada Vía Ártabra hasta O Pinar-Mesón da Auga, a fin de resolver los enormes atascos de tráfico en la zona.

- Instalar pasos elevados para mejorar la protección de los viandantes a la altura de Mesón da Auga.

- Adecuar debidamente los arcenes de la N-VI a su paso por las distintas localidades del municipio de Oleiros.